

F4RC
REPARTO CORSE



WWW.MVAGUSTA.COM



Der Wettlauf gegen die Zeit. Deine Zeit. In jeder Runde versuchst du, eine bessere Linie zu finden. Du gibst alles, um ein paar Tausendstel herauszuholen. Egal ob du ein Champion bist, warst oder sein wirst. Was auf der Rennstrecke zählt, ist das Herz: der pochende Puls, mit dem das intensive Gefühl für das Bike gemessen wird. Adrenalin auf jeder Geraden, in jeder Kurve, Nahrung für die Euphorie, den Antrieb der Leidenschaft. Pure Leidenschaft für ein einzigartiges, legendäres Bike: die MV Agusta F4 RC.



F4 RC: 212 PS. PULS 10. ÜBERZEUGE DICH SELBST.

Leon Camier Rennfahrer
MV Agusta - SBK

F4 RC

WSBK experience.



F4 RC
REPARTO CORSE



FA RC: LEISTUNG, PERFORMANCE, GESCHWINDIGKEIT, TECHNIK.



[RACE]
mode

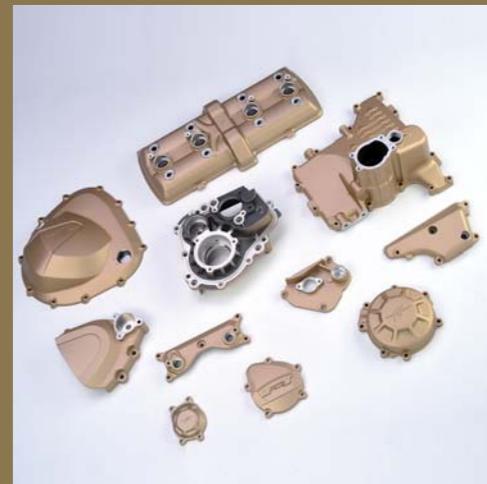




High-end.

Mit einer Produktionsserie in limitierter Auflage von nur 250 Maschinen ist die F4 RC ein handgefertigtes Schmuckstück, gebaut von einem Team aus Spezialisten, das jede Komponente optimiert hat und eine geringstmögliche Serienstreuung gewährleistet.

Das Echtheitszertifikat macht sie einzigartig und exklusiv bis ins letzte Detail. Bei einer Rennmaschine ist das Gewicht der entscheidende Gegner. Um es gering zu halten, musst du die Anzahl der Bauteile wo immer möglich reduzieren. Oder du musst besonders hochwertige Werkstoffe extrem präzise bearbeiten. Die F4 RC von MV Agusta verfolgt die letztere Philosophie. Ein paar Beispiele: 11 Magnesiumdeckel, 11 Teile aus Carbonfaser, eine um 487 Gramm leichtere Kurbelwelle und 333 Titanschrauben, federleicht und in glitzerndem Gold und Silber.



An einer Rennmaschine sind die Räder von entscheidender Bedeutung. Weniger Gewicht bedeutet weniger Kreiselträgheit, schnellere Richtungswechsel, bessere Rundenzeiten. Neben dem niedrigen Gewicht gibt es einen weiteren wichtigen Punkt: Die Felgen aus geschmiedetem Aluminium sind obendrein herrlich anzusehen. Damit du den Elan und die Performance genießen kannst. Genau richtig, um Spezialreifen mit einem Gemisch aufzuziehen, das vorgewärmt werden muss - selbstverständlich mit Reifenwärmern, einem Muss für jeden wahren Trackday-Fan.



Profi-Fahrer wissen, dass sie sich auf den Namen Öhlins verlassen können. Deshalb ist die F4 RC mit einer USD-Gabel des Typs NIX 30 mit TiN-Beschichtung ausgestattet, mit separater, hydraulischer Einstellung von Druck- und Zugstufe und einstellbarer Federvorspannung. Am Hinterrad kommt ein TTX-36-Federbein von Öhlins mit Ausgleichsbehälter zum Einsatz: die manuelle Einstellung von Druckstufe/ Zugstufe erfolgt über Einstellschrauben aus eloxiertem Aluminium. Öhlins liefert auch den Lenkungsdämpfer, ein echtes Schmuckstück zwischen Rahmen und Tank.





RC
REPARTO CORSE



WSBK replica.

Eine Legende mit 212 PS. Das ist die F4 RC. Das Bike wird von Reparto Corse gebaut und von Leon Camier gefahren. Das Bike für alle, die einen Platz in der Motorradgeschichte einnehmen wollen.



Das Bike für alle, die einen Platz in der Motorradgeschichte einnehmen wollen. Bei einer Rennmaschine muss die Auspuffanlage zwei Kriterien erfüllen: Wirkungsgrad und Leistung des Motors steigern und das Gesamtgewicht der Maschine verringern. Bei der F4 RC gelingt beides wie bei jeder anderen MV Agusta vortrefflich. Außerdem erfüllt sie ein weiteres unabdingbares Kriterium: bestechende Schönheit. Drei Qualitäten, die zu den leistungsstarken Partnerschaften mit Termignoni und einem wahrhaften Künstler in der Motorradbranche führten: Magneti Marelli, dem Hersteller des Steuergeräts.



Die F4 RC ist mehr als fähig, auch einmal gemütlich über öffentliche Straßen zu gleiten. Doch sie hat ein zweites Gesicht, auch was die Leistung anbelangt: nämlich das der MV Agusta F4 Reparto Corse von Leon Camier. Die Magie entfaltet sich, wenn du das Paket mit dem speziellen Umrüstsatz öffnest. Darin liegt ein Kit, mit dem das Straßen-Bike in eine Rennbestie verwandelt wird: Auspuffanlage, Spezial-Steuergerät und Abdeckung für den Soziussitz. Schnellverschlüsse für Verkleidung und Tankdeckel aus Ergal, Bike-Abdeckhaube und das unabdingbare Echtheitszertifikat.



Die F4 RC ist die Essenz aus Leichtigkeit und Rationalität. Alles wurde mit dem Gedanken an Geschwindigkeit entwickelt. Jeder Moment, auf der Rennstrecke oder an der Box, besteht aus entscheidenden Sekundenbruchteilen. Auch anscheinend nebensächliche Designmerkmale können den Fahrern helfen, sich diese wertvollen Sekundenbruchteile zurückzuerobert. Etwa der Tankdeckel mit Schnellverschluss: ultraleicht und CNC-gefräst ist es das gleiche Reparto-Corse Bauteil, das auch an Camiers Maschine verbaut ist.



F4 RC
REPARTO CORSE



F4 RC
REPARTO CORSE



F4 RC: MAGNESIUM, CARBON, TITAN, LEIDENSCHAFT.



Winning number.

Die F4 RC hat noch ein weiteres Detail zu bieten, das normalerweise professionellen Fahrern vorbehalten bleibt: die Auswahl einer Startnummer (außer den Nummern 1 und 12, was mit dem Sammlermarkt und der Markengeschichte zu tun hat). Zur Anregung hier ein paar Vorschläge für Nummern berühmter MV Agusta-Fahrer: Nr. 2 Leon Camier, Nr. 4 Phil Read, Nr. 29 Mike Hailwood, Nr. 62 John Surtees, alles natürlich, bevor ihre Bikes die Nummer 1 erhielten, die für jeden Weltmeister vergeben wird.

Alle F4-Maschinen der limitierten Auflage sind an diesem besonderen Merkmal zu erkennen, das 1999 mit der ersten F4 Serie Oro eingeführt wurde. Die persönliche Nummerierung wurde von Gründer Claudio Castiglioni eingeführt, um die Authentizität und Exklusivität der Motorräder von MV Agusta zu unterstreichen. Eine Tradition, die mit der F4 RC fortgesetzt wird, einer echten F4, die in Sachen Leistung und Leichtigkeit alle Rekorde schlägt – und auch das erste Bike ist, das aus der Partnerschaft mit Mercedes-AMG hervorgegangen ist. Allein das reicht aus, um es unverzüglich zu einem Klassiker für Sammler zu machen.



Der Motor der F4 RC ist ein einzigartiges Juwel, das unverrückbar im Bereich der Exklusivität einer limitierten Auflage liegt. Jedes interne Bauteil – wie Kolben, Kolbenbolzen und Kurbelwelle – wurde so leicht wie möglich konstruiert. Die gleiche Philosophie wurde auch auf Zahnräder und Nockenwellen übertragen: alle mit präzisen Werkzeugmaschinen von Meisterhand bearbeitet. Auf der Außenseite spielen Titan und Magnesium eine wichtige Rolle. Alle Befestigungselemente sind aus Titan gefertigt, und alle außen liegenden Deckel sind aus Magnesium. Keine F4 hat jemals soviel Sorgfalt und Aufmerksamkeit erfahren.

Die F4 RC ist mit radial angeordneten Titanventilen ausgestattet und erreicht eine maximale Leistung von 205 PS bei 13.600 U/min (212 PS in der Kit-Version mit anderer Auspuffanlage und speziellem Steuergerät) und ein Drehmoment von 111 Nm bei 9.600 U/min. Die Kraftstoffversorgung erfolgt über je 2 Einspritzdüsen pro Zylinder, die auf 2 Banken angeordnet sind: auf der oberen, mit höherem Durchfluss, kommen Bauteile von Magneti Marelli zur Anwendung, auf der unteren 4 Einspritzdüsen von Mikuni. Das elektronische Steuergerät regelt das gesamte Ride-by-Wire-System.





[STREET]
m o d e



« Technische Daten

MOTOR

Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	998 cm ³
Kompression	13,4:1
Starter	Elektrisch

Bohrung x Hub	79 mm x 50,9 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	158 kW (212 PS) bei 13.600 U/min
	151 kW (205 PS)*** bei 13.450 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	115 Nm bei 9.300 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit acht Einspritzdüsen(4 untere Mikuni + 4 obere Magnet Marelli mit größerer Düse), Eldor 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, TSS System mit variablen Ansaugtrichtern Kerzenschacht-zündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbarer Traktionskontrolle mit Schräglagen -sensor
Elektronischer Schaltautomat	MV.EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift)

Kupplung	Mehrscheiben Antihopping - Ölbad Kupplung mit Brembo Radialpumpe
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	48/82
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	14/37
Zweiter Gang	16/33
Dritter Gang	18/31
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	15/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	Li-po 12,8 V - 4,0 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Radstand	1430 mm
Gesamtlänge	2115 mm
Gesamtbreite	750 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	115 mm
Nachlauf	100,4 mm
Trockengewicht	175 Kg - (183 kg)***
Tankinhalt	17 l

FAHRLEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit*	302 km/h
------------------------	----------

RAHMEN

Typ	CrMo Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium verstellbarer Schwingen-Drehpunkt

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Öhlins USD Gabel Typ NIX 30, Gabelinnenrohre TIN beschichtet, linke Gabelseite Druckstufe, rechte Seite Zugstufe manuell einstellbar, Top end Feder,
Holmdurch-messer	43 mm
Federweg	124 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Öhlins Zweikolben Federbein Typ TTX36, getrennter Ausgleichsbehälter, Druck - und Zugstufenversteller aus eloxiertem Aluminium
Federweg	120 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl-Scheibe und Alu-Flansch
Vordere Bremszange	Brembo Radialpumpe radial verschraubte Brembo GP Monoblock mit 4 Kolben Ø 30 mm
Hinten Stahl	Bremsscheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit Race Modus und RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Geschmiedete Aluminium-Legierung 6,00" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

VERKLEIDUNG

Material	Kohlefaserverbundwerkstoff und Thermoplastic
----------	--

SONSTIGES

Lenkungsdämpfer	Öhlins, Teleskop linear, manuelle Einstellungen
	Fahrerfußrasten höhenverstellbar
Exklusive Inhalte	Leichte Kurbelwelle - Zylinderkopf mit neuen Einlasskanälen - Motordeckel aus Magnesium - Pleuel und Kolben in Leichtbau - Schrauben aus Titanium - Limitierte Serie

RENNSPORTTEILE

	Termignoni Abgasanlage aus Titanwerkstoff mit abgestimmtem Motorsteuergerät - Beifahrer-sitzabdeckung aus Carbon Abdeckung für Rückspiegelbefestigung aus eloxiertem Aluminium - spezielle F4 RC Abdeckung - Zertifikat über die Originalität
--	---



F4 RC - VERSION MIT RACE KIT



F4 RC - STRASSENVERSION